

INFORME SOBRE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD DE LAS ESTACIONES Y PASOS A NIVEL PARA PEATONES DE LA LÍNEA 2 (LLÍRIA-TORRENT AVINGUDA) EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE PATERNA.

OCTUBRE 2017

Este informe ha sido elaborado por la plataforma ciudadana PATERNA ACCESIBLE para su remisión a organismos públicos y entidades vecinales de Paterna conforme con los objetivos de la plataforma, la necesidad de vincular seguridad y accesibilidad para todos.

El informe, por tanto, está dirigido a los distintos actores del sector ferroviario en Paterna y al público en general, tanto a través de la difusión oficial como por las redes sociales de la plataforma Paterna Accesible.

Este informe recoge la información relativa a la Línea 2 de Metro-Valencia a su paso por el término municipal de Paterna, en lo referente al estado actual de la seguridad y accesibilidad de las estaciones y los pasos a nivel para peatones.

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

El municipio de Paterna está situado en la provincia de Valencia, en la comarca de l’Horta Nord, en la margen izquierda del río Turia, a 5 Km al NO de la capital, Valencia. Limita con los términos de Burjassot y Valencia al este, con los de Manises y Quart de Poblet al sur, con los de Riba-roja del Túria, L’Elia y San Antonio de Benagéber al oeste, y con los de Bétera y Godella al norte. La línea 2 de Metro-Valencia transcurre en superficie creando una división física del término municipal en sentido este-oeste.

DESCRIPCIÓN RESIDENCIAL

El municipio se halla disperso en varios núcleos que son: Paterna, La Canyada, La Coma-Mas del Rosari, Cruz de Gracia, Campolivar, Casas Verdes, Santa Gema, Lloma Llarga-Valterna, Terramellar y La Pinaeta. Esta dispersión influye en el número de desplazamientos, ya que las dotaciones y los servicios se localizan en el núcleo de Paterna, complementándose con la oferta existente en la capital de la provincia, el municipio de Valencia.

MOVILIDAD Y TRANSPORTE POR CARRETERA

Carreteras dentro del término municipal de Paterna:

- La Red de Carreteras del Estado: A-7 y V-30.
- La Red Básica de carreteras CV-31 y CV-35, importantes por el alto tráfico de automóviles.
- La Red Local de carácter comarcal:
 - Con titularidad de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio: CV-365, con acceso al oeste a Paterna.
 - Con titularidad de la Diputación de Valencia:
 - CV-367 de Beniferri a Paterna.
 - CV-368 de Paterna a Pla del Pou.
 - CV-371 de Manises a Paterna.

Existen dos tipos de transporte público municipal: el autobús, con numerosas paradas dentro del término municipal y el taxi, ofertado desde un Consorcio Intermunicipal ya que desde el Ayuntamiento no se concede ninguna licencia.

El transporte público intermunicipal lo conforman el servicio de autobús y el metro que da acceso a Valencia capital. El metro se erige como el principal medio de transporte público de carácter interurbano.

TRANSPORTE POR METRO Y TRANVÍA

En Paterna, el servicio de Metro y Tranvía lo presta Ferrocarriles de la Generalidad Valenciana (FGV), una empresa pública dependiente de la Generalidad Valenciana que gestiona y administra las líneas férreas de ancho métrico (antes vía estrecha) que se extienden por la Comunidad Valenciana.

Las líneas que transcurren por el término municipal son la línea 2 LLÍRIA-TORRENT AVINGUDA y la línea 4 (tranvía) con dos finales de trayecto, en MAS DEL ROSARI y en VALTERNA-TERRAMELAR.

La línea 2 proviene de la línea de Valencia-Pont de Fusta a Llíria, que pertenece históricamente a los extintos Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) especializada en transporte de pasajeros en cercanías.

El 8 de octubre de 1988 se inauguró el túnel que, a través de un recorrido de 7 kilómetros entre las estaciones de Ademuz y València Sud, unió las líneas de cercanías de Llíria, Bétera y Rafelbunyol, situadas al norte de la ciudad de Valencia, con la línea de Villanueva de Castellón, localizada en el sur.

La línea 2 divide el municipio de Paterna de este a oeste, representando una barrera de comunicaciones entre ambas partes que solo se comunican por los pasos a nivel. Toda la línea transcurre en superficie y la mayor parte protegida por muros a ambos lados. Cuenta con las siguientes estaciones y apeaderos en el término municipal: Campamento, Paterna, Santa Rita, Fuente del Jarro, La Canyada y La Vallesa. (6)

La línea 4 MAS DEL ROSARI-DR LLUCH (tranvía), surgió de la conversión en un tranvía moderno (la primera ciudad de España que reintrodujo este sistema de transporte) del ramal que había quedado entre la estación de Empalme y la del Pont de Fusta debido a la creación de la línea 1 y de la antigua línea del trenet que conectaba esta última estación con el barrio del Grao. La inauguración de esta línea se produjo el 21 de mayo de 1994. Ha tenido diversas ampliaciones en su zona oeste, en concreto se inauguró un ramal en marzo de 1999 hasta la TVV que cubría la demanda del campus de Burjassot de la Universitat de València. En septiembre de 1999 se inauguró un ramal que conectaba la estación de TVV con la feria de muestras. El 23 de septiembre de 2005 se inauguró el tramo de unos 3 kilómetros de longitud que une la estación de TVV con en el barrio de Mas del Rosari-La Coma y, el 20 de diciembre de 2005, el ramal que da servicio a los barrios de Lloma Llarga-Valterna. En el término municipal se encuentran las estaciones y apeaderos de: Mas del Rosari, La Coma, Tomás y Valiente, Santa Gemma, Parc Científic UV y Lloma Llarga-Terramelar. (7)

RELACIÓN DE ELEMENTOS A MEJORAR EN LAS ESTACIONES DE PATERNA

Tras inspección en las distintas estaciones, a continuación se relacionan los aspectos más importantes sobre la seguridad y accesibilidad en las mismas:

ESTACIONES

ESTACIÓN DE CAMPAMENTO

La comunicación entre andenes se realiza por un paso subterráneo con 23 peldaños, los usuarios de sillas de ruedas o personas con movilidad reducida (PMR) deben desplazarse por un paso adscrito al personal ferroviario de 1,78 m de ancho, y salvar uno de los burladeros colocado en rampa.

En los andenes falta instalar plataforma para PMR que elimine el escalón que se produce por la diferencia de nivel entre el andén y el vagón.

El acceso al interior de la estación se produce por dos puertas, una desde la calle Baixador con escalones y, otra puerta desde el andén con un pequeño escalón de 5 cm. La máquina expendedora de billetes es inaccesible desde una silla de ruedas por tener ranuras a 1,40 m de altura.

ESTACIÓN DE PATERNA

La comunicación entre andenes se realiza por un paso subterráneo con 25 peldaños, los usuarios de sillas de ruedas o personas con movilidad reducida (PMR) deben desplazarse por un paso adscrito al personal ferroviario de 1,2 m de ancho.

En los dos andenes que se utilizan con mayor frecuencia existen plataformas para PMR que salva el escalón que se produce por la diferencia de nivel entre el andén y el vagón, pero en un tercer andén que se utiliza de forma esporádica carece de plataforma para PMR.

En interior de la estación hay 2 máquinas expendedoras de billetes inaccesibles desde una silla de ruedas por tener ranuras a 1,40 m de altura.

En el exterior del edificio la acera de 1,10 m está interrumpida por una escalera de 4 peldaños para salvar el acceso a un local contiguo.

ESTACIÓN APEADERO DE SANTA RITA

Recientemente se han realizado plataformas para PMR que facilitan el acceso con pavimentación de advertencia (abotonadura) y pavimentación direccional con variación cromática.

ESTACIÓN APEADERO FUENTE DEL JARRO

La estación dispone de dos aparcamientos en la calle Islas Canarias y en la calle Islas Baleares con más de 50 plazas de aparcamiento y ninguna reservada a PMR.

La comunicación entre andenes se realiza por un paso adscrito al personal ferroviario de 1,20 m de ancho y faltaría una rampa para salvar un escalón.

No hay rampas en los andenes para PMR.

El acceso a la estación por la calle Islas Baleares es inaccesible por el hueco entre el paso de peatones elevado y las aceras.

ESTACIÓN DE LA CANYADA

Las vías dividen el barrio en dos partes, y la comunicación peatonal en la Plaza Puerta del Sol la realizan los vecinos por los dos pasos adscritos al personal ferroviario; dichos pasos no cuentan con señalización luminosa ni sonora. La comunicación entre andenes se realiza por dichos pasos reservados, y los usuarios de sillas de ruedas se encuentran con que uno de los burladeros colocado en rampa deja un paso muy estrecho, obligando a realizar maniobras peligrosas en dicho burladero. Un paso tiene un ancho de 2,40 y el otro un ancho de 1,20 m.

En los andenes se han instalado plataformas para PMR con pavimentación adecuada pero sin diferenciación cromática.

La máquina expendedora de billetes es inaccesible desde una silla de ruedas por tener ranuras a 1,40 metros de altura.

Los andenes resultan estrechos para la multitud de mobiliario urbano con el que cuentan: marquesinas, papeleras, bancos, farolas, alcorques y bicicletas y faltarían canceladoras exteriores de billetes en el andén más cercano al edificio de la estación.

ESTACIÓN APEADERO DE LA VALLESA

Carece de plataformas para PMR que faciliten el acceso desde el andén al vagón.

PASOS SOBRE LAS VÍAS

Hay que distinguir entre:

PASO A NIVEL.

El cruce a la misma altura entre una línea de carácter ferroviario y una vía destinada al tráfico rodado. En Paterna siempre con una barrera automática física, señalización luminosa y sonora advirtiendo del peligro.

PASO A NIVEL PEATONAL.

El cruce a la misma altura entre una línea de carácter ferroviario y una vía o acera de uso exclusivamente peatonal, sin tráfico rodado.

PASO ADSCRITO AL PERSONAL FERROVIARIO:

De uso exclusivo al propio servicio ferroviario.

PASOS DE PEATONES

PASO DE PEATONES CALLE DE CAMPAMENTO

En el cruce de la calle de La Peña con calle Valencia existe un paso a nivel para vehículos pero no hay paso de peatones, aunque cuenta con aceras a ambos lados fuera del paso.

PASO DE PEATONES CALLE BAIXAOR

En el cruce de la calle deaixaor hacia la calle Doctor Machí, existe un paso a nivel para vehículos y uno diferenciado para peatones; ambos pasos tienen señalización luminosa y sonora, pero el paso para peatones no tiene barrera física.

PASO DE PEATONES ESTACIÓN DE CAMPAMENTO

El paso para cruzar los andenes se realiza sobre las vías sin ningún tipo de señalización de advertencia de peligro. El paso dispone de una señal de Adscrito al personal ferroviario cuyo ancho es de 1,78 metros.

PASO DE PEATONES ESTACIÓN DE PATERNA

Las personas en silla de ruedas o movilidad reducida pasan a los andenes por un paso adscrito al personal ferroviario con un ancho de 1,20 metros sin ningún tipo de señalización.

PASO DE PEATONES CALLE VICENTE CARDONA

En el cruce de la calle Vicente Cardona hacia el Patronato Intermunicipal Francisco Esteve Centro de Educación Especial y Centro Ocupacional no hay paso para peatones, solo paso para vehículos y muy deteriorado. Por aquí cruzan diariamente personas en silla de ruedas por el paso de vehículos, con el peligro que eso conlleva.

PASO DE PEATONES CALLE JUAN BAUTISTA BENLLOCH

En el cruce de la calle Juan Bautista Benlloch hacia la piscina municipal y el campo de fútbol no hay paso para peatones que tienen que cruzar por el paso para vehículos.

PASO DE PEATONES AVENIDA DEL PUEBLO SAHARAUÍ

En la Avenida del Pueblo Saharauí (carretera de Manises) existe un paso de peatones con señalización luminosa y sonora, pero carece de una barrera física que impida el paso. Este paso es muy transitado pues se trata del acceso al campo de fútbol Estadio Gerardo Salvador y el camino que comunica con Manises.

PASO DE PEATONES CALLE DE LAS SANTAS JUSTA Y RUFINA

En el cruce de la calle de las Santas Justa y Rufina no hay paso para peatones; quienes acceden a un restaurante y un pequeño polígono industrial deben hacerlo por el paso de vehículos.

PASO SUBTERRÁNEO CALLE VILLA DE BILBAO A ISLAS CANARIAS

Es un paso subterráneo compartido con el carril bici. Es el único paso accesible y seguro.

PASO DE PEATONES CALLE 406

Paso en la calle 406 con señalización luminosa y sonora. Inaccesible para PMR por los escalones de las aceras.

PASO DE PEATONES CALLE 1

Este paso en la calle 1 es un paso adscrito al personal ferroviario, pero es utilizado diariamente por cientos de peatones, bicicletas, carritos y usuarios de sillas de ruedas. Tiene un ancho de 1,20 metros. Carece de señalización luminosa y sonora.

PASO DE PEATONES PLAZA PUERTA DEL SOL

Paso en la plaza puerta del Sol en el centro del barrio de la Canyada. Al igual que el anterior, está adscrito al personal ferroviario, siendo utilizado diariamente por cientos de peatones, bicicletas, carritos y usuarios de sillas de ruedas con un ancho de 2,40 m. Carece de señalización luminosa y sonora. Resulta peligroso y poco accesible por estar uno de los burladeros muy cerrado y colocado en rampa.

PASOS DE PEATONES CALLE 15

Dos pasos en la calle 15 con señalización luminosa y sonora.

PASOS DE PEATONES CALLE 367 EN LA VALLESA

No hay paso de peatones, sólo uno de vehículos para acceder al Parque Natural del Turia.

CONCLUSIONES

De las 6 estaciones solamente una, el Apeadero de Santa Rita, cumple en cuanto a la accesibilidad y seguridad. Las 5 restantes presentan deficiencias en accesibilidad.

La línea 2 divide en dos partes el término municipal de Paterna, así que los vecinos necesitan diariamente cruzar las vías. De los 14 pasos de las vías ninguno dispone de barrera física para peatones, y solamente 4 de ellos tienen señalización luminosa y sonora. Únicamente resulta seguro el paso subterráneo del polígono industrial Fuente del Jarro. Los pasos señalizados como "PASO ADSCRITO AL PERSONAL FERROVIARIO", son utilizados a diario por cientos de peatones.

En raras ocasiones se utiliza el servicio de megafonía en las estaciones y, ninguna estación tiene un panel electrónico que informe de llegadas, salidas o incidencias en las mismas. Esta información es muy importante para PMR que podrían, por ejemplo, conocer si el ascensor que necesitan utilizar en la estación de destino está fuera de servicio.

Juan Pedro González Clemente y Juan Enrique Palencia Maroto
En Paterna, 4 de octubre de 2017.