

Cronologia de la redacció dels dos projectes:

PROJECTE PER A LA RENOVACIÓ DEL TRAM DE VIA ENTRE ONTINYENT I ALCOI

26/02/2019 El ministre de Foment, José Luis Ábalos, afirma que el Pla de Rodalies de València manté l'impuls amb, entre d'altres actuacions, la renovació de via Xàtiva-Alcoi i [anuncia que la redacció del projecte es licitarà en abril de 2019](#).

03/12/2019 Es publica al BOE l'[anunci d'Administració d'Infraestructures Ferroviàries \(ADIF\)](#) de licitació de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi.

09/09/2020 Acord d'adjudicació del contracte de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi. Empresa adjudicatària: TPF Getinsa Euroestudios SL. Import de l'adjudicació: 568.344,22 € (IVA inclòs). Termini d'execució: 12 mesos.

29/09/2020 Comunicat de premsa d'ADIF: "Adif adjudica la redacció del proyecto de renovación de vía entre las estaciones de Ontinyent y Alcoi"

26/10/2020 Es publica al BOE l'[anunci d'ADIF](#) de formalització del contracte per a la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi.

07/11/2021 Finalitza el termini previst per a la finalització de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi.

24/02/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe de la data de finalització del termini d'execució del contracte, de la data en què s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció.

04/04/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció presenta una reclamació al Consell de Transparència i Bon Govern per la falta de resposta per part d'ADIF a la petició d'informació (el termini legal de contestació era d'un mes).

11/04/2022 ADIF contesta la petició d'informació de La Carrasca-Ecologistes en Acció. Comunica que en octubre de 2021 va ampliar a Getinsa Euroestudios SL el termini d'execució, que va ser incrementat en 6 mesos. La nova data de finalització va passar a ser el 07/05/2022. Segons l'informe d'aprovació de l'ampliació del termini, el motiu és "la falta de encargados de trabajos para la realización de la campaña geotécnica del proyecto, hito imprescindible para desarrollar la redacción del mismo". ADIF va considerar que l'endarreriment no era per causa imputable al contractista.

Així mateix, ADIF indica que està **prevista una segona ampliació del termini**, per la qual cosa la **previsió de finalització** és el **quart trimestre de 2022**.

14/05/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe si s'ha produït eixa segona ampliació, que indique els motius, facilite còpia de les resolucions

adoptades al respecte i comuniqui les previsions per al lliurament del projecte constructiu.

13/06/2022 [Comunicat de premsa d'ADIF](#) que afirma que la redacció dels projectes de modernització integral de la línia estan molt avançats (no diu que han passat ja 3 anys i quasi 4 mesos des que el ministre de Foment va anunciar la licitació de la redacció dels projectes, ni que s'han acumulat els retards en la licitació, en l'adjudicació i, ara, en la redacció).

14/06/2022 ADIF encara no ha contestat la petició d'informació de 14/05/2022 de La Carrasca-Ecologistes en Acció.

14/06/2022 [Comunicat de premsa](#): "La Carrasca-Ecologistes en Acció es mostra escèptica sobre la proximitat de les obres de millora integral de la línia ferroviària entre Alcoi i Xàtiva".

07/11/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe si s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció.

11/12/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció presenta una reclamació al Consell de Transparència i Bon Govern per la falta de resposta per part d'ADIF a la petició d'informació (el termini legal de contestació era d'un mes).

27/12/2022 Publicació en el BOE de l'anunci d'ADIF pel qual se sotmet a informació pública a efecte de declaració de la necessitat d'ocupació el "Projecte Constructiu per a la renovació de via del tram Ontinyent-Alcoi.

19/01/2023 La Direcció General de Planificació, Estratègia i Projectes d'ADIF contesta la petició d'informació de 07/11/2022. Segons la resposta el projecte està en "supervisió"; el termini del projecte s'ha ampliat 6 mesos mes (la nova previsió d'aprovació se situa a mitjans del segon semestre de 2023, concretament el 7 de maig de 2023). La causa està motivada perquè el projecte original no contemplava la realització d'una ampliació del gàlib en els túnels i per "*la necesidad de incluir en la maqueta del proyecto las conclusiones y cálculos correspondientes a la campaña geotécnica de los túneles. Estos trabajos han alterado la planificación temporal prevista en el proyecto.*" El termini inicial de 12 mesos ha passat ja a 30.

19/05/2023 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe si s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció.

22/05/2023 ADIF aprova definitivament i tècnicament el Projecte de Construcció (segons resposta d'ADIF de 21/06/2023).

21/06/2023 Resposta d'ADIF informant de la data d'aprovació definitiva del projecte de construcció (22/05/2023).

PROJECTE PER A LA RENOVACIÓ DEL TRAM DE VIA ENTRE XÀTIVA I ONTINYENT

26/02/2019 El ministre de Foment, José Luis Ábalos, afirma que el Pla de Rodalies de València manté l'impuls amb, entre d'altres actuacions, la renovació de via Xàtiva-Alcoi i [anuncia que la redacció del projecte es licitarà en abril de 2019](#).

13/01/2020 Comunicat de premsa d'ADIF: "Adif licita la redacció del projecte de renovació de via entre las estaciones de Xàtiva y Ontinyent".

30/01/2020 Es publica al BOE l'[anunci d'ADIF](#) de licitació de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Xàtiva i Ontinyent.

01/12/2020 Resolució d'adjudicació del contracte de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Xàtiva i Ontinyent. Empresa adjudicatària: Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU. Import de l'adjudicació: 685.828,36 € (IVA inclòs). Termini d'execució: 12 mesos.

12/02/2021 Es publica al BOE l'[anunci d'ADIF](#) de formalització del contracte per a la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi.

12/02/2022 Finalitza el termini previst per a la finalització de la redacció del projecte constructiu per a la renovació del tram de via entre Ontinyent i Alcoi.

24/02/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe de la data de finalització del termini d'execució del contracte, de la data en què s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció.

04/04/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció presenta una reclamació al Consell de Transparència i Bon Govern per la falta de resposta per part d'ADIF a la petició d'informació (el termini legal de contestació era d'un mes).

11/04/2022 ADIF contesta la petició d'informació de La Carrasca-Ecologistes en Acció. Comunica que en gener de 2022 va ampliar a Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU el termini d'execució, que va ser incrementat en 6 mesos. La nova data de finalització va passar a ser el 12/08/2022. Segons l'informe d'aprovació de l'ampliació del termini, el motiu és "la falta de encargados de trabajos para la realización de la campaña geotécnica del proyecto, hito imprescindible para desarrollar la redacción del mismo". ADIF va considerar que l'endarreriment no era per causa imputable al contractista.

13/06/2022 [Comunicat de premsa d'ADIF](#) que afirma que la redacció dels projectes de modernització integral de la línia estan molt avançats (no diu que han passat ja 3 anys i quasi 4 mesos des que el ministre de Foment va anunciar la licitació de la redacció dels projectes, ni que s'han acumulat els retards en la licitació, en l'adjudicació i en la redacció).

20/10/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe de la data de finalització del termini d'execució del contracte, de la data en què s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció.

27/11/2022 La Carrasca-Ecologistes en Acció presenta una reclamació al Consell de Transparència i Bon Govern per la falta de resposta per part d'ADIF a la petició d'informació (el termini legal de contestació era d'un mes).

29/11/2022 Publicació en el BOE de l'anunci d'ADIF pel qual se sotmet a informació pública a efecte de declaració de la necessitat d'ocupació el "Projecte Constructiu per a la renovació de via del tram Xàtiva-Ontinyent.

21/12/2022 La Direcció General de Planificació, Estratègia i Projectes d'ADIF contesta la petició d'informació de 20/10/2022. Segons la resposta el projecte està en "supervisió"; el termini del projecte s'ha ampliat 6 mesos mes (la nova previsió d'aprovació se situa a mitjans del primer semestre de 2023, concretament el 12 de febrer de 2023). La causa de l'ampliació es que *"se produjo un cambio de alcance técnico del proyecto respecto a su objetivo inicial, en lo relativo a la ampliación de la sección libre en la plataforma para permitir una futura electrificación de la línea. Esto afectó a túneles y pasos superiores. También, fue necesario sustituir las bases de precios empleadas por las nuevas bases de precios aprobadas por Adif."* El termini inicial de 12 mesos ha passat ja a 24.

30/01/2023 Aprovació definitiva del projecte de construcció (segons resposta d'ADIF de 17/05/2023)

02/04/2023 La Carrasca-Ecologistes en Acció sol·licita a ADIF que informe de la data en què s'ha produït el lliurament del projecte constructiu i, en cas contrari, que informe dels motius de l'endarreriment, de les resolucions adoptades al respecte i de les previsions per a la finalització de la redacció (el 17/05/2023 ens contesten que es va aprovar el 30/01/2023).

08/05/2023 La Carrasca-Ecologistes en Acció presenta una reclamació al Consell de Transparència i Bon Govern per la falta de resposta per part d'ADIF a la petició d'informació (el termini legal de contestació era d'un mes).

17/05/2023 Resposta d'ADIF informant de la data d'aprovació definitiva del projecte de construcció (30/01/2023).